

DENOMINAZIONE	34° RALLY DEL CONCA D'ORO - 1° RALLY STORICO CONCA D'ORO
DATA E LUOGO	21/22 DICEMBRE 2025 CORLEONE (PA)
ORGANIZZAZIONE	DFL ACADEMY SRL

Data : 20 dicembre 2025
 Oggetto : Circolare Informativa n. 1
 N. pag. : 4
 Allegato : TTD

ore: 08.00
 Doc. 1.1

Da : Organizzatore
 A : Tutti Ufficiali di Gara – Tutti Concorrenti/Conduttori

Si comunicano le seguenti variazioni e/o integrazioni ai regolamenti particolari di gara per il 34° Rally del Conca d'Oro approvato in data 04.12.2025 con numero di approvazione n. RM/99/2025 e per il 1° Rally Storico Conca D'Oro approvato in data 04.12.2025 AS 161/2025:

1.PROGRAMMA

Briefing

Villa Comunale - Corleone

A gruppi durante le Verifiche Sportive

Inserire

Albo Ufficiale di Gara

L'albo ufficiale di gara è previsto unicamente on-line tramite l'applicazione Sportity, con notifiche push; pertanto, si raccomanda a tutti di visualizzare frequentemente. Non saranno più distribuiti documento cartacei dopo la pubblicazione della circolare informativa n. 1.

2.ORGANIZZAZIONE



2.1 ORGANIGRAMMA

Direttore di Gara Aggiunto:

Stefano Barbano

Lic. N. 337539

Inserire

Commissari Tecnici:

Andolina Lucio

Lic. n. 16995

depenare

Parello Filippo

Lic. n. 443877

depenare

Martinico Andrea

Lic. n. 37564

Inserire

Licata Antonino

Lic. n. 399520

Inserire

Giudici di Merito (controllo visivo sicurezza)

Alparone Luigi

Shakedown

Lic. n.349250

Inserire

Luparello Filippo

P.S 1-3-5 San Marco

Lic. n.347734

Inserire

Greco Matteo

P.S 2-4-6 Palazzo Adriano

Lic. n.494868

inserire

Giudici di Merito alle chicane:

Bombagini Aurelio

P.S 1-3-5 San Marco (Chicane 1)

Lic. n. 397768

Inserire

Natoli Vito

P.P.S 1-3-5 San Marco (Chicane 2)

Lic. n. 359106

Inserire

Geraci Luigi

P.S 1-3-5 San Marco (Chicane 3)

Lic. n. 220928

Inserire

Di Benedetto Carmelo

P.S 2-4-6 Palazzo Adriano (Chicane 1)

Lic. n. 501788

inserire

Biancucci Giovanni

P.S 2-4-6 Palazzo Adriano (Chicane 2)

Lic. n. 425895

inserire

Seminara Santo Antonio

P.S 2-4-6 Palazzo Adriano (Chicane 3)

Lic. n. 397258

inserire

Giudice di Merito Riordino:

Simone Giuditta

Lic. n. 480845

Inserire

Giudice di Merito Parco Assistenza:

Zimbaro Giuseppe

Lic. n. 355107

Inserire

Ufficiali di gara addetti al controllo delle ricognizioni:

Marchese Mario

P.S 1-3-5 San Marco

Lic. n. 31332

Inserire

Paternostro Giuseppe

P.S 1-3-5 San Marco

Lic. n. 40148

Inserire

Lena Domenico

P.S 2-4-6 Palazzo Adriano

Lic. n. 502908

Inserire

Pirri Maurizio

P.S 2-4-6 Palazzo Adriano

Lic. n. 361607

Inserire

Giudici di Merito Controllo Assistenza Vietata:

Lena Domenico

Lic. n. 502908

Inserire

Pirri Maurizio

Lic. n. 361607

Inserire

5.

Handwritten signature and initials.

DENOMINAZIONE	34° RALLY DEL CONCA D'ORO - 1° RALLY STORICO CONCA D'ORO
DATA E LUOGO	21/22 DICEMBRE 2025 CORLEONE (PA)
ORGANIZZAZIONE	DFL ACADEMY SRL

Medico di Gara:

Infantino Luigi

Così come da Autorizzazione email ricevuta da Acisport Roma

Inserire

Segretaria del Collegio:

Battello Patrizia

Lic. n. 338660

Inserire

Verificatori Sportivi:

Bombagini Aurelio

Lic. n. 397768

Inserire

Natoli Vito

Lic. n. 359106

Inserire

Di Nolfo Angelo

Lic. n. 29788

Inserire

Ripa Dorotea

Lic. n. 398141

Inserire

Verificatori Tecnici

Marchese Mario

Lic. n. 31332

Inserire

Apripista

Vettura 0

Riolo Ernesto

Lic. n. 377659

Inserire

Vettura 0

Ratolo Antonino

Lic. n. 373199

Inserire

Vettura 00

Cortese Michele

Lic. n. 506452

Inserire

Vettura 00

Milazzo Michele

Lic. n. 350505

Inserire

Vettura 0 storica

Zambuto Salvatore

Lic. n. 18081

Inserire

Vettura 0 storica

Piparo Antonio

Lic. n. 103537

Inserire

Capo Servizio di cronometraggio

Piazzese Roberto

F.I.Cr. Palermo

Compilatore delle Classifiche:

La Valva Antonio

F.I.Cr. Ragusa

Inserire

Responsabile dell'ufficio stampa

Li Vecchi Giuseppe

n° tessera 89364

Inserire

3. NORME GENERALI

3.1 CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

Lunghezza Totale del Percorso

Km 231,30

Depennare

Lunghezza Totale del Percorso

Km 232,63

Inserire

Il tempo imposto dei settori 6 e 11 sono stati portati a 11'. Si allega tabella dei tempi e delle distanze modificata.

A seguito dei collaudi effettuati dagli enti proprietari delle strade, in cui sono state evidenziate la presenza di disconnessioni e deformazioni della sede stradale, si chiede di prestare la **MASSIMA ATTENZIONE** in quanto potrebbero non possedere i requisiti per le velocità delle vetture.

Per lo svolgimento della intera manifestazione, abbiamo previsto i seguenti mezzi di pronto intervento ed assistenza: ambulanze (6), carri attrezzi (5), team di decarcerazione ed antincendio (2).

Si allegano qui di seguito le prescrizioni dettate dagli Enti proprietari della strada ognuno per la propria competenza:

A) Per lo **"Shake Down e per la Prova Sperimentale San Marco"**: Intercomunale n. 14 di Rasello (da fine Centro abitato di Corleone alla progr.va km.ca 0+000 al km. x+xxx00, bivio con S.P. n. 59)

Per quanto di competenza gli intervenuti rilevano quanto segue:

1. l'avvio della prova alla progr.va km.ca 0+00 c., corrisponde al tratto in corrispondenza del cartello indicante centro abitato del Comune di Corleone);
2. dalla progr.va km.ca 0+200 c. alla progr.va km.ca 0+400 c., si segnalano disconnessioni alla carreggiata, con dossi ripetuti e ammaloramenti della superficie bitumata, per le quali si prescrivono gli accorgimenti previsti nelle prescrizioni di carattere generale.
3. alla progr.va km.ca 0+500 c., si segnala la presenza di barriere laterali con carenze strutturali, per m. 30 circa, per il quale si impone la collocazione di new jersey in c.a. (da ancorare debitamente)
4. alla progr.va km.ca 0+600 c., si segnala il ponticello privo di barriere laterali di protezione, per intera lunghezza, per il quale si impone la collocazione di new jersey in c.a. (da ancorare debitamente);
5. alla progr.va km.ca 1+100 c., in corrispondenza curva, si segnala la presenza di barriere laterali con carenze strutturali, per m. 200 circa, per il quale si impone la collocazione di new jersey in c.a. (da ancorare debitamente);
6. alla progr.va km.ca 1+200 circa, si segnala la presenza di materiale da dilavamento scarpata proveniente da monte (proteggere adeguatamente);
7. alla progr.va km.ca 1+350 c., lato dx, si segnala la presenza di barriere laterali con carenze strutturali, per m. 200 circa, per il quale si impone la collocazione di new jersey in c.a. (da ancorare debitamente);
8. dalla progr.va km.ca 1+400 c. alla progr.va km.ca 1+950 c., si segnalano disconnessioni alla carreggiata, con

DENOMINAZIONE	34° RALLY DEL CONCA D'ORO - 1° RALLY STORICO CONCA D'ORO
DATA E LUOGO	21/22 DICEMBRE 2025 CORLEONE (PA)
ORGANIZZAZIONE	DFL ACADEMY SRL

dossi ripetuti e ammaloramenti della superficie bitumata, buche da segnalare appositamente e per le quali si prescrivono gli accorgimenti previsti nelle prescrizioni di carattere generale. Per le buche si prescrive intervento sostitutivo mediante collocazione di asfalto.

9. **alla progr.va km.ca 2+300 c.**, lato sx, tratto di circa m. 70 privo di barriere laterali di protezione; per il quale si impone la collocazione di new jersey in c.a. (da ancorare debitamente). Si segnala la necessità in corrispondenza del rettilineo di porre in essere misura al fine di definire minori velocità medie di gara, (anche mediante apposite chicane definite ed allestite secondo regolamento sportivo);
10. **alla progr.va km.ca 2+500 c.**, proteggere adeguatamente la cuspide della barriera laterale di protezione;
11. **alla progr.va km.ca 2+700 c.**, per circa m. 60, si segnalano disconnessioni alla carreggiata, con dossi ripetuti e ammaloramenti della superficie bitumata, buche da segnalare appositamente e per le quali si prescrivono gli accorgimenti previsti nelle prescrizioni di carattere generale;
12. **dalla progr.va km.ca 3+000 c.**, per i successivi metri 75,00 circa, si segnalano disconnessioni alla carreggiata, con dossi ripetuti e ammaloramenti della superficie bitumata, da segnalare agli equipaggi in gara. Nel tratto, per le barriere laterali di protezione, in particolare in corrispondenza del ponticello, si prescrive l'adozione degli accorgimenti già previsti nelle prescrizioni di carattere generale (protezione dei tratti con rotoballe ancorati adeguatamente, new jersey e altri accorgimenti a norma);
13. **dalla progr.va km.ca 3+500 c. alla progr.va km.ca 4+100 c.**, si segnalano disconnessioni alla carreggiata, con dossi ripetuti, presenza di fango e ammaloramenti della superficie bitumata, da segnalare agli equipaggi in gara. Il tratto è caratterizzato da lungo rettilineo, con possibili elevate velocità degli equipaggi in gara. In questo tratto si prescrive l'adozione di misure al fine di definire minori velocità medie di gara (anche mediante inserimento di apposite chicane definite ed allestite secondo regolamento sportivo);
14. **Alla progr.va km.ca 4+400 circa rallentamenti per avvio prova lungo la S.P. 59**
(l'Organizzazione indica l'inserimento di apposita chican di rallentamento).

B) Per la **Prova Speciale den. San Marco: S.P. 59** (dalla progr.va km.ca 4+100 circa – Bivio con Interc. 14, alla progr.va km.ca 0+000, Bivio con S.S. 188);

Per quanto di competenza gli intervenuti rilevano quanto segue:

1. **dalla progr.va km.ca 4+150 c. alla progr.va km.ca 3+900 c.**, dopo uscita chicane, si segnalano disconnessioni alla carreggiata, con dossi ripetuti e ammaloramenti della superficie bitumata, per le quali si prescrivono gli accorgimenti previsti nelle prescrizioni di carattere generale;
2. **dalla progr.va km.ca 3+550 c. alla progr.va km.ca 3+450 c.**, si segnalano disconnessioni alla carreggiata, con dossi ripetuti e ammaloramenti della superficie bitumata, per le quali si prescrivono gli accorgimenti previsti nelle prescrizioni di carattere generale.
3. **Alla progr.va km.ca 2+850 circa**, lato dx e sx, verificare le barriere di protezione laterali presenti nel suddetto tratto, caratterizzate da carenze tecniche e strutturali. Si prescrive l'adozione degli accorgimenti già previsti nelle prescrizioni di carattere generale (protezione dei tratti con rotoballe ancorati, new jersey e altri accorgimenti a norma);
4. **Alla progr.va km.ca 2+750 circa**. Nel tratto lato sx, secondo percorrenza proveniente da Interc. 14, si prescrive di integrare mediante new jersey la barriera laterale della scarpata, per tutto l'andamento del tratto e fino ad innestarsi a barriera laterale presente.
5. **dalla progr.va km.ca 2+150 c. alla progr.va km.ca 1+800 c.** si segnalano disconnessioni alla carreggiata, con dossi ripetuti e ammaloramenti della superficie bitumata, per le quali si prescrivono gli accorgimenti previsti nelle prescrizioni di segnalare appositamente e per le quali si prescrivono gli accorgimenti previsti nelle prescrizioni di carattere generale;
6. Porre attenzione alla carreggiata stradale presenti nel tratto di decelerazione, in corrispondenza viabilità competenza ANAS

la Prova Speciale denominata "**Palazzo Adriano**" lungo la S.S. 188 dal km 120+250 al km 129+450 per un totale di km 9,20

Si segnalano, a titolo esemplificativo e non esaustivo, alcune criticità presenti lungo l'intero tratto in oggetto:

DENOMINAZIONE	34° RALLY DEL CONCA D'ORO - 1° RALLY STORICO CONCA D'ORO
DATA E LUOGO	21/22 DICEMBRE 2025 CORLEONE (PA)
ORGANIZZAZIONE	DFL ACADEMY SRL

- dal km 122+700 al km 123+450 lato destro e sinistro – deformazione piano viabile;
- al km 123+670 lato destro – dosso;
- dal km 124+800 al km 125+200 lato destro - deformazione piano viabile;
- dal km 126+700 al km 126+920 lato destro –muretti laterali di contenimento di altezza non uniforme;
- al km 127+550 lato destro e sinistro –muretti laterali di contenimento di altezza non uniforme;
- dal km 127+800 al km 127+850 lato destro e sinistro - deformazione piano viabile;
- dal km 128+020 al km 128+070 lato destro - muretti laterali di contenimento di altezza non uniforme;
- dal km 129+050 al km 129+200 lato destro e sinistro - deformazione piano viabile.

3.7 PUBBLICITA'

Pubblicità obbligatoria:

DLF – SERVIZI s.r.l.

4.2 Sicurezza dei Conduuttori – Sicurezza dell'Equipaggio

L'Organizzatore ha previsto, fra il C.O. e lo Start di ogni Prova Speciale l'effettuazione del sommario controllo visivo e dell'adozione da parte degli equipaggi dei dispositivi di sicurezza.

4.2.1

Gli equipaggi costretti al ritiro hanno l'obbligo di darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione Gara al numero 376.0965491 e premendo l'apposito tasto sul sistema tracking.

5.5 Parco Chiuso di Fine Gara

Piazza Libertà – Ragusa
Corso dei Mille – Corleone

Depennare
Inserire

9 PREMI

9.1 Premi d'onore

Trofeo Franco Vintaloro
1° Assoluto Vetture Moderne

Memorial Francesco Vintaloro

1° Assoluto Vetture Storiche

Memorial Nicola Russo

1° Equipaggio di Corleone nella classifica assoluta vetture moderne

Memorial Vincenzo Verga

1° Navigatore Corleonese nella classifica assoluta moderne

Memorial Anna Martorana

Al miglior equipaggio con secondo conduttore femminile della classifica assoluta

Il Direttore di Gara approva per quanto di competenza



L'ORGANIZZATORE



Two handwritten signatures in blue ink.

DENOMINAZIONE	34° RALLY DEL CONCA D'ORO - 1° RALLY STORICO CONCA D'ORO
DATA E LUOGO	21/22 DICEMBRE 2025 CORLEONE (PA)
ORGANIZZAZIONE	DFL ACADEMY SRL



TROFEO
FRANCO VINTALORO

1977 - 2025 | la leggenda continua

34°

RALLY MODERNO E STORICO

RALLY CONCA D'ORO

CITTÀ DI CORLEONE

20 - 21 DICEMBRE 2025

TABELLA DEI TEMPI E DELLE DISTANZE

Settori	CO / PS	LOCALITA'	Distanza			Tempo	Media	Orario Teor	SEZIONE
			P.S.	Transf.	Settore	Impegnato			
Partenza									
Domenica 21 icembre 2025									
1	0	Corleone, Corso dei Mille - Partenza						8:00	1
	1	Via Vecchi Cappuccini		2,11	2,11	6'	21,10	8:06	
2	PS 1	"SAN MARCO 1"	8,50			4'		8:10	
	2	C.da Tortorici		21,60	30,10	56'	32,25	09:06	
3	PS 2	"PALAZZO ADRIANO 1"	9,20			4'		9:10	2
	2a	Corso dei Mille Corleone - Riordino In		36,05	45,25	70'	38,79	10:20	
4		Riordino				25'			
5	2b	Corleone Corso dei Mille - Riordino OUT - Assistenza IN						10:45	
		Assistenza	17,78	59,78	77,48	39'			3
	2c	Corleone Corso dei Mille - Assistenza OUT						11:15	
6	RZ1	Refuelling	17,70	59,96	77,66				
		Distanza prossimo Refuelling							
	3	Via Vecchi Cappuccini		2,31	2,31	11'	12,60	11:26	4
7	PS 3	"SAN MARCO 2"	8,50			4'		11:30	
	4	C Da Tortorici		21,60	30,10	56'	32,25	12:26	
8	PS 4	"PALAZZO ADRIANO 2"	9,20			4'		12:30	
	4a	Corso dei Mille Corleone - Riordino In		36,05	45,25	70'	38,79	13:40	5
9		Riordino				25'			
10	4b	Corleone Corso dei Mille - Riordino OUT - Assistenza IN						14:05	
		Assistenza	17,78	59,96	77,66	39'			
	4c	Corleone Corso dei Mille - Assistenza OUT						14:35	6
11	RZ2	Refuelling	17,70	59,81	77,51				
		Distanza Arrivo							
	5	Via Vecchi Cappuccini		2,31	2,31	11'	12,60	14:46	
12	PS 5	"SAN MARCO 3"	8,50			4'		14:50	7
	6	C.Da Tortorici		21,60	30,10	56'	32,25	15:46	
13	PS 6	"PALAZZO ADRIANO 3"	9,20			4'		15:50	
	6a	Corso dei Mille Corleone - Riordino In		35,90	45,10	70'	38,66	17:00	
14		Riordino				30'			8
	6b	Corleone, Corso dei Mille - Arrivo						17:30	

TOTALE

Distanza			n° sezioni	n° settori	n° P.S.	n° C.O.	Riordini	Assistenze
P.S.	Trasferimento	Settore						
53,10	179,53	232,63	4	14	6	15	3	2
22,63%	77,17%		Alba 06:59 - Tramonto 16:42					



REGIONE SICILIANA
Assessorato Turismo
Sport, Spettacolo



CITTÀ DI
CORLEONE



COMUNE DI
PALAZZO ADRIANO

SPORT



PER PRECA VISUALI
I CC SU

At
B